

Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-ХАСКИ

Новинка в линейке вездеходов – ТРЭКОЛ-ХАСКИ! ВТС представляет собой снегоболотоход с колесной формулой 6x6 на шинах сверхнизкого давления 1600x700-635, которые обеспечивают ВТС преодоление небольших водных преград вплавь. ВТС состоит из шасси,

включающего в себя раму с установленными на ней узлами и агрегатами, и, установленного на нем, металлического кузова и рассчитано на эксплуатацию по назначению при температурах окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 40 °С.



Колесная формула	6х6	
Исполнение	Грузопассажирское	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	6977 ±10х2550х3140 ±30	
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	14	
Номинальная грузоподъемность, кг		
- на плотных грунтах	2500	
- на слабонесущих грунтах и на плаву	1500	
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	3600	
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,693	2,476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13
Емкость топливного бака, л	180	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Минимальная скорость движения, км/ч	5	
Минимальный радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	14	
Максимальный подъем, преодолеваемый ВТС при полной массе, % (град.), не менее	60 (31)	
Максимальный косогор, преодолеваемый ВТС на участке сухого и твердого грунта, % (град.), не менее	36 (20)	
Вольтаж бортовой сети, В	12	
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	1000	
Кузов	- утепленный трехдверный, изготовлен из алюминия. - рулевое управление с гидроусилителем. - рессорная подвеска всех мостов. - возможность эксплуатации от -60 до +40 °С	
Раздаточная коробка	с механическим управлением, возможностью блокировки дифференциала, понижающей передачей (i=1,86).	
Мосты	с планетарными колесными редукторами (общее передаточное число моста 15,5), с дисковыми тормозами	

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.

ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- Система централизованной накачки шин.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Лебедки в передней и задней части вездехода.
- Кондиционер воздуха в салоне.
- Водометный движитель.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Дополнительный отопитель салона.
- Люк в задней части кузова.
- Багажник на крыше вездехода.
- Дополнительные канистры для топлива.